

## Carte collaborative de cyclabilité



Project

*Cette carte permet aux cyclistes d'évaluer les routes en fonction de leur accessibilité à vélo, en se basant sur leurs propres expériences.*

Territory : Nord et Pas-de-Calais

Link to an online resource : <http://droitauvelo.org/La-carte-de-cyclabilite-du-Nord-et-du-Pas-de-Calais>

Attached file : [Présentation carte cyclabilité.pdf](#)

Language of your contribution : French Attached resources language : French

La carte collaborative part du constat que **le réseau cyclable est généralement extrêmement discontinu**. Ainsi un cycliste débutant ou un touriste a pour seules informations disponibles les voies aménagées pour le vélo.

L'association Droit au vélo - ADAV a mis en place une carte collaborative de cyclabilité dans le Nord et Pas-de-Calais qui permet aux cyclistes **d'évaluer l'accessibilité réelle des routes à vélo**.

Le cycliste peut donner des notes aux routes sur une échelle de **5 (exemplaire à vélo) à 1 (dangereux à vélo)**.

- Cela permet de mettre en avant des routes non aménagées pour le vélo mais agréable du fait du faible trafic automobile.
- De déconseiller des portions dangereuses à vélo.
- D'évaluer les aménagements cyclables, en leurs donnant de bonnes ou de mauvaises notes.

Droit au vélo - ADAV souhaite qu'un référentiel de cyclabilité commun puisse être adopté, afin que ce type de projet soit développé dans d'autres territoires. Le projet est sous licence libre.

### **Perspectives d'utilisation de la carte :**

- La carte permet une meilleure représentation du territoire à vélo pour l'utilisateur.
- Les données peuvent aider les collectivités à mieux appréhender les attentes des cyclistes.
- Les données peuvent enrichir un calculateur d'itinéraire performant.