

MOBILITÉS ACTIVES, SÉLECTION DE 3 PROJETS DE MAQUETTES

Story, experience

Trois propositions de services ont été sélectionnés parmi 14 projets

Language of your contribution : French Attached resources language : French

Après l'organisation de l'[Accélérateur des possibles](#) (deux jours intensifs d'exploration de services mobilisant le vélo) et de la [Scène des possibles](#) (temps public de présentation des 14 scénarios), trois propositions de maquettes de services ont été sélectionnées par les partenaires du DEFInnovation (Club des Villes Cyclables, Ademe et Fing).

Plusieurs des [14 projets pré-sélectionnés](#) se sont coalisés pour répondre ensemble. Voici les 3 propositions qui donneront lieu à présentation de maquettes de services le 23 janvier prochain.

CYCLO HUB

C'est un mode d'organisation de la mobilité à vélo qui offre aux habitants et aux acteurs du territoire des services favorisant l'usage du vélo à travers un équipement physique, une plateforme web et une application mobile.

L'équipement se définit comme un espace central d'informations matérialisé par un abri à vélo multi-services, dont les services sont définis selon les besoins et les caractéristiques du territoire et les usages de ses habitants. Ceci ayant pour objectif de rendre visible la politique locale d'aménagement.

Projet associant [Natural Idées](#) et [Cyl@pass](#).

VELO DISPO

Inventer un service de partage de vélos, «sur mesure» adapté aux caractéristiques d'un territoire et de sa population en développant un système intelligent et communautaire de partage de vélos. Il s'appuie sur la mobilisation du gisement de vélos non utilisés à l'échelle d'une communauté d'utilisateurs + une couche de service numérique qui permet d'amplifier et de sécuriser le partage, et de fournir des données sur les usages pour améliorer le service.

Projet associant [Virez Vélo](#), [AxESS'Cycle](#), [Spartime](#) et [Velocomotion](#).

CYCLE & CO

S'appuyant sur une carte communautaire des trajets réguliers domicile/travail (tout ou partie) à vélo, l'application fournit des trajets praticables: éprouvés et notés. Des volontaires sont même disponibles pour montrer leur trajet. C'est une aide efficace pour les cyclistes avertis, et un catalyseur pour les cyclistes occasionnels et les nouveaux cyclistes. Les usagers peuvent utiliser ou non leur propre vélo. Les vélocistes peuvent l'utiliser comme base pour proposer des services récurrents aux usagers.

Projet associant [Géovélo smartdata](#) et [Bus Cycliste Multimodaux](#).