

LE DÉFINNOVATION MOBILITÉS ACTIVES LIVRE SES RÉSULTATS



Event

Présentation de 3 maquettes inédites de projets issus du défi mobilités actives autour de la Rencontre nationale du CVTC

Since 23 Jan 2017 am31 09:00 Until 23 Jan 2017 pm31 17:00

Language of your contribution : French Attached resources language : French

Lancé fin 2015 par la Fing et le Club des Villes et Territoires cyclables dans le cadre du programme Transitions² le Définnovations mobilités actives a pour ambition de concrétiser des pistes de nouveaux services au croisement du numérique et du vélo.

Ce programme s'est déroulé en 3 phases :

- une exploration créative pour ouvrir des pistes ;
- l'élaboration de scénarios à partir d'une sélection de pistes créatives ;
- la réalisation de maquettes sur la base de scénarios choisis en partenariat avec des territoires

Le 23 janvier après-midi, à l'occasion de la rencontre nationale du Club des Villes et Territoires cyclables, les 3 maquettes des projets accélérés ont été présentées :

• CycloHUB

Un mode?le d'organisation de la mobilite? a? ve?lo qui offre aux habitants et aux acteurs du territoire des services favorisant l'usage du ve?lo a? travers un e?quipement physique, une plateforme web et une application mobile. L'e?quipement se de?finit comme un espace central d'informations mate?rialise? par un abri a? ve?lo multi-services, dont les services sont de?finis selon les besoins et les caracte?ristiques du territoire et les usages de ses habitants. Ceci ayant pour objectif de rendre visible la politique locale d'ame?nagement.

vidéo du scénario de service : <https://youtu.be/mfFlfgDnivo>

Projet associant *Natural Idées* et *Cyl@pas*.

• **Cycles & Co**

S'appuyant sur une carte communautaire des trajets réguliers domicile/travail (tout ou partie) à vélo, l'application fournit des trajets praticables : éprouvés et notés. Des volontaires sont même disponibles pour montrer leur trajet. C'est une aide efficace pour les cyclistes avertis, et un catalyseur pour les cyclistes occasionnels et les nos cyclistes. Les usagers peuvent utiliser ou non leur propre vélo. Les vélocistes peuvent l'utiliser comme base pour proposer des services récurrents aux usagers.

vidéo du scénario de service : https://youtu.be/c3T_jeU7we4

Projet associant *Géovélo smartdata* et *Bus Cycliste Multimodaux*.

• **Velop**

Inventer un service de partage de vélos, « sur mesure » adapté aux caractéristiques d'un territoire et de sa population en développant un système intelligent et communautaire de partage de vélos. Il s'appuie sur la mobilisation du gisement de vélos non utilisés à l'échelle d'une communauté d'utilisateurs + une couche de service numérique qui permet d'amplifier et de sécuriser le partage, et de fournir des données sur les usages pour améliorer le service.

vidéo du scénario de service : <https://youtu.be/-ZFz17irVN8>

Projet associant *Virez Vélo*, *AxESS'Cycle*, *Spartime* et *Velocomotion*.

Contact Fing : [Denis Pansu](#)