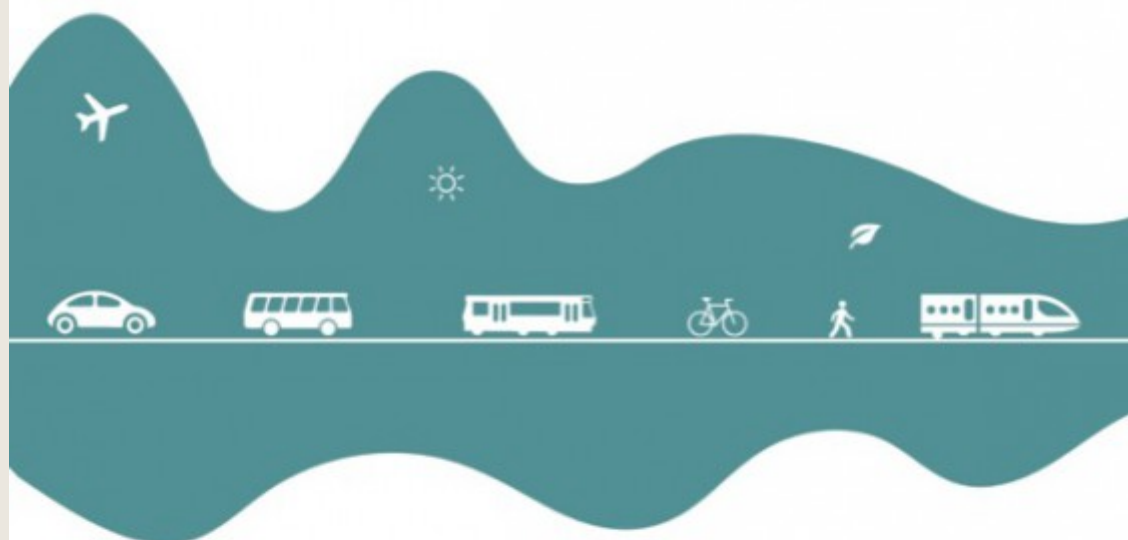


# DIVISER PAR 4 LES GAZ à EFFET DE SERRE | SNCF

## VERS UNE MOBILITÉ SOBRE EN CO<sub>2</sub> :

Une opportunité pour  
vivre mieux ?



REGARDS CROISÉS POUR ECLAIRER LES CHOIX DE SOCIÉTÉ EN  
MATIÈRE DE MOBILITÉ DES VOYAGEURS

2015



Link to an online resource : <http://www.sncf.com/fr/presse/fil-information/etude-facteur-4/159951>

Language of your contribution : French Attached resources language : French

SNCF publie une étude sur les évolutions possibles de la mobilité des personnes en France à l'horizon 2050 et leurs impacts environnementaux. Trois scénarios ressortent de cette étude : « l'ultramobilité », « l'altermobilité » et la « proximobilité ». Le scénario de la proximobilité est le seul qui permettrait de réaliser l'objectif national de diviser par quatre les émissions de gaz à effet de serre à l'horizon 2050\* et ainsi limiter le réchauffement de la planète en deçà de 2°C. Pour atteindre ce chiffre, SNCF veut multiplier par deux la part de la mobilité partagée d'ici 2030. Elle compte pour cela simplifier l'accès aux modes de transports partagés et proposer des solutions de porte à porte adaptées, avec le train au centre du voyage. Cela passe aussi par des offres et des applications pour mobiles pour rendre le déplacement le plus facile possible. Objectif pour 2050 : passer de 4 à 6 millions de voyageurs en train par jour.

L'étude est le résultat de travaux d'experts français et internationaux – sociologues, économistes, ingénieurs, spécialistes de transports de l'[Ecole Polytechnique Fédérale de Lausanne](#), de l'[Ademe](#), [Trans-Missions](#) et [OuiShare](#) – complétés par un sondage mené par l'[Ifop](#) en juin et juillet 2015 auprès d'un échantillon national représentatif de 1 800 personnes de 15 ans et plus.